

Asti-Cuneo: compilata la lista delle opere complementari

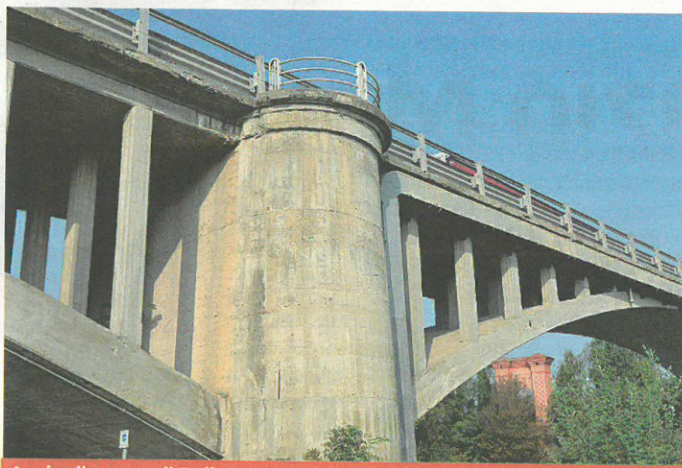
INFRASTRUTTURE

Il tavolo regionale approva il terzo ponte Tanaro, l'adeguamento della provinciale 7

DI BEPPE MALO'

» Per quanto riguarda la telenovela "A33 chi vivrà vedrà" ci eravamo lasciati con la cronaca del passaggio a Cherasco del Primo ministro Conte e del responsabile del dicastero delle infrastrutture Danilo "Primula rosa" Toninelli.

Tra gli effetti collaterali degli incontri con gli Amministratori locali, i parlamentari ed i rappresentanti di categoria era emersa la possibilità di allestire una **cabina di regia** che avrebbe affrontato il tema - quantomai spinoso - del complesso delle opere complementari alla realizzazione dell'autostrada. Per meglio chiarire di cosa stiamo parlando, ricordiamo che - correvva l'anno 2012 - si convenne di ricompensare la buona volontà di Alba



Anche il ponte di Pollenzo tra gli interventi previsti

nell'accettare il sorpasso del lotto 2.6 rispetto al 2.5 attraverso la realizzazione di opere "accessorie" alla **viabilità autostradale**. Un accordo che valeva oltre 100 milioni di opere pubbliche di cui, tra l'altro, si è anche messa in dubbio la reale consistenza. Per fare chiarezza nella materia si è riunito nei giorni scorsi a Torino, negli uffici della Regione, un tavolo tecnico al quale hanno partecipato l'assessore regionale ai Trasporti **Francesco Balocco**, il presidente della Provincia di

Asti, un rappresentante della Provincia di Cuneo, il sindaco di Bra **Bruna Sibille** ed i rappresentanti delle Amministrazioni di Cuneo e Alba. L'incontro è servito a compilare il "pacchetto di opere" che sarà trasmesso al Ministero per le infrastrutture che dovrà inserire le richieste nella trattativa che sarà avviata al concessionario per il completamento dell'autostrada. Accordo che non è stato oggetto di deliberazione da parte del Cipe nel corso della riunione del 4 aprile

scorso. Il valore di vincolo della lista dei desideri compilata in cabina di regia è, quindi, per ora molto molto relativo.

In ogni caso l'elenco comprende: l'adeguamento della provinciale 7 "**Roddi - Pollenzo**" per quanto riguarda il tracciato stradale nel tratto compreso tra Cantina Roddi ed il ponte di Pollenzo (compreso). Il costo previsto è di 28,6 milioni di euro di cui 7,5 destinati per intervenire sul ponte stesso. E' inoltre prevista l'esecuzione di un lotto "variante di Pollenzo" per il collegamento diretto tra il ponte e via Nogarìs, a Bra, per un importo di 2,5 milioni di euro.

In lista ha trovato posto anche la realizzazione del terzo ponte sul Tanaro oltre alle opere varie indispensabili per collegarlo allo svincolo del Mogliasso e alla rotatoria di viale Cherasca. L'importo è di 28 milioni di euro. Completano l'elenco due bretelle veloci di scorrimento veloce: ad Asti per collegare il casello con la statale 231 (70 milioni) e a Cuneo per collegare la rotatoria in area "Miac" alla strada provinciale 422 (l'importo è in via di definizione).